

TRANSPORTS

Pionniers du transport alternatif

Deux Lorrains ont inventé un système de covoiturage en temps réel. Une innovation qui pourrait bientôt être expérimentée sur le Sillon Lorrain.

POMPEY. Oui. Les adeptes du covoiturage classique peuvent s'enorgueillir d'être des citoyens engagés, des fournis du développement durable, des pourfendeurs de pollution, des smartpilotes... Toi aussi, lecteur, tu voudrais pouvoir crânement affirmer : « J'en suis ! ».

Mais voilà. Partager sa route et son auto, c'est souvent compliqué et contraignant. Le covoiturage existe depuis trente ans. En 1976, le taux de remplissage des véhicules était de 1,35. Depuis 1995, il est tombé à 1,32. Autrement dit, il faut 10 voitures pour transporter treize personnes. Et en Lorraine, seulement 4% des conducteurs pratiquent le partage des trajets... Pas de quoi rouler des mécaniques. Mais c'est sans compter sur la nouvelle attitude de mobilité partagée « *Covivo* ». Le système a été inventé et développé par Matthieu Jacquot et Marc Grosjean, ingénieurs trentenaires et respectivement lunévillois et nancéien. « *La nouveauté c'est le covoiturage en temps réel, donc flexible. Le système repose sur l'aspect communautaire des utilisateurs et sur une densité minimale de volontaires* ».

Comment ça marche ? Chauffeurs et passagers s'inscrivent gratuitement sur le site internet. Dès lors, ils possèdent un compte en ligne, qui sera débité ou crédité à chaque voyage. Le coût est basé sur le partage des frais d'essence, au prix de l'essence en cours.

Pour accéder au réseau, les conducteurs doivent être équipés d'un Iphone, Smart phone ou tout téléphone équipé d'un GPS. Ou acquérir l'appareil estampillé Covivo, au prix de 400 euros. Dès qu'ils sont connectés, les conducteurs sont infor-

més en temps réel des demandes sur leur trajet du jour et guidés jusqu'à leurs passagers par l'appareil. Une évaluation du gain et du temps de détour est calculée.

De l'autre côté, un SMS du type : « *Une personne de notre réseau passe vous prendre dans quelques minutes. Véhicule de marque Z, couleur bleue, immatriculé 5459SR88* » s'affiche instantanément chez le passager en attente.

Aspect social

« *Nous sommes prêts techniquement et devons maintenant mettre en place un terrain d'expérimentation. Pour cela, nous avons besoin d'un partenaire qui investisse des fonds dans notre projet. Suit l'adhésion des citoyens, sans qui rien ne pourra se faire. Et, enfin, le soutien des collectivités locales et territoriales. Notre objectif n'est pas d'entrer en concurrence avec le réseau de transports public. Mais de pallier les manques sur l'interurbain, le banlieue à banlieue et notamment le sillon lorrain. Nous avons présenté le projet à la Région, qui s'est montrée enthousiaste. Mais cet engagement reste à concrétiser* ».

Au-delà de la vocation de développement durable, les deux ingénieurs ont intégré un aspect social à leur innovation. « *Nous souhaitons ne pas laisser de côté les personnes habitant des zones enclavées et ceux sans emploi ou sans permis qui ont des difficultés à se déplacer. La signature d'une convention avec les collectivités locales et territoriales permettrait une prise en charge partagée de ces personnes. De plus, nous pourrions demain renseigner précisément les services de réseau de trans-*



Dès qu'ils sont connectés au réseau Covivo, conducteurs et passagers sont informés en temps réel des possibilités de covoiturage.

Photo ER

ports collectifs sur les besoins des citoyens ». Le seuil requis pour démarrer la phase d'expérimentation est de deux cents véhicules volontaires sur l'axe du Sillon Lorrain. « *Le déploiement pourrait alors se*

faire dès 2010 », projettent les deux jeunes chefs d'entreprise. Installés au sein d'une pépinière d'entreprises de Pompey, Matthieu Jacquot et Marc Grosjean ont le regard définitivement tourné vers

demain et travaillent notamment avec le Pôle du véhicule du futur d'Etupes à proposer des solutions pour les mobilités du futur.

Stéphanie SCHMITT
■ Infos et inscriptions sur www.covivo.eu

La Région s'engage

METZ. Le Conseil régional a ouvert en fin mars un portail dédié au covoiturage (www.lorraine.eu). Le site référence les initiatives de covoiturage en Lorraine « *de manière à proposer une offre la plus large possible* », affirme Patrick Hatzig, vice-président du conseil délégué aux transports.

La Région met à disposition des communes et collectivités un million d'euros pour cofinancer des parkings qui serviront de lieu de rendez-vous aux covoitureurs. « *Les mentalités sont difficiles à faire évoluer. Mais nous avons des vues sur deux haltes ferroviaires près desquelles on pourrait construire des*

parkings de covoiturage. L'une près de l'ancien haut-fourneau d'Uckange et l'autre à Talange ».

Le sillon lorrain est emprunté tous les jours par 70.000 Lorrains ? Dont 15% qui utilisent les transports en commun (train, bus et covoiturage). En 2030, ils seront 135.000 travailleurs frontaliers à utiliser ce sillon tous les jours. « *L'objectif que vise la Région est de passer à 25% d'utilisateurs des transports en commun* », annonce Patrice Hatzig. « *Cela passera par une optimisation des trains, bien sûr, mais aussi le développement du covoiturage* ».

St. S.

ÉCONOMIE

La cristallerie Daum rachetée

Le nouveau propriétaire est une holding familiale, la Financière Saint-Germain, qui détient Haviland et la moitié de Lalique.

PARIS. La société de capital-investissement Axa Private Equity a cédé ce lundi la cristallerie lorraine Daum à la holding de l'homme d'affaires Prosper Amouyal, la Financière Saint-Germain, qui détient déjà la manufacture Haviland et la moitié de Lalique. Les termes financiers de l'accord n'ont pas été rendus publics. Les deux syndicats de la verrerie fondée en 1878 et possédée depuis 2000 par Axa Private Equity, la CFE-CGC et la CFDT, ont voté en faveur du projet de cession lors d'un comité d'entreprise mercredi dernier, tout en se disant vigilants sur la question de l'emploi. C'est la « *seule alternative possible à la pérennité de Daum* », qui avait déposé le bilan en septembre 2003, estime la CFE-CGC.

La holding familiale de M. Amouyal « *s'engage à maintenir le site industriel de Van-*

the-et-Moselle » et à y investir au cours des années 2009/2010.

La cristallerie Daum emploie environ 110 salariés sur le site de production lorrain, une vingtaine sur le site de création et d'industrialisation à Nancy, et une trentaine au siège à Neuilly-sur-Seine (Hauts-de-Seine). Fondé il y a 130 ans, Daum continue d'être dirigé par Sophie Le Tanneur, arrivée à la tête de la cristallerie au milieu des années 2000 pour redresser l'entreprise qui avait déposé le bilan en 2003. Le groupe a retrouvé l'équilibre en se concentrant sur les objets d'art en cristal plutôt que sur les bijoux et les arts de la table.

Mais face à la crise économique, qui pèse sur les ventes, un plan de chômage partiel a été élaboré pour la production, qui doit être mis en oeuvre dans les prochains jours, selon la CFE-CGC.

La Financière Saint-Germain détient déjà la manufacture de porcelaine Haviland, les cristalleries royales de Champagne à Bayel (Aube), l'orfèvre Félix à Portet-sur-Garonne (Haute-Garonne) et 49,2% de la cristallerie Lalique, acquis en 2008. L'ensemble de ces marques constitue « *un nouveau groupe de luxe dans l'art de vivre de plus de 100 millions d'euros* » de chiffre d'affaires. Assurant que « *chacune des usines a son propre savoir-faire* », Prosper Amouyal insiste sur le développement d'« *un réseau de distribution* ».

Son objectif est d'offrir les différentes marques du groupe dans de mêmes boutiques. Une première boutique Haviland-Lalique a déjà été ouverte à Londres et une autre doit ouvrir « *prochainement* » à New York, indique La Financière Saint-Germain.

SANTÉ

Manifestation à l'hôpital de Besançon

STRASBOURG. Une cinquantaine de syndicalistes ont manifesté hier devant l'hôpital public Saint Jacques de Besançon contre des suppressions de postes attendues dans l'établissement ainsi que la suppression de jours de RTT.

Les manifestants ont monté des tentes dans

la cour d'honneur de l'hôpital à l'occasion de la venue d'inspecteurs de la Haute autorité de santé. Une partie du personnel de l'hôpital est en conflit depuis novembre contre les autorités de santé et prend part à des manifestations récurrentes dans les rues de la ville de Besançon.

NATURE

Un jardin à Manonville

William Laureau ouvre le Domaine de la Pichée au public les 16 et 17 mai dans le cadre de la Fête de la nature. Deux hectares et demi d'un petit paradis.

NANCY. « *Avec mon grand-père, j'ai beaucoup appris enfant sur les essences d'arbres, sur les plantes, les animaux...* », raconte William Laureau, « *depuis j'ai toujours aimé la nature, c'est le seul endroit où je me ressourçais vraiment* ».

En 1999, avec son épouse Evelyne, ce retraité de la restauration, réalise un rêve. Il acquiert à Manonville (Meurthe-et-Moselle) le domaine de la Pichée. Deux hectares et demi d'un petit paradis situé à la sortie du village, qui viennent d'être ravagés par la tempête. Aujourd'hui, la nature a repris ses droits. Demeurent les souvenirs : « *J'ai gardé un maximum de troncs d'arbres décimés pour les oiseaux* », explique William Laureau, qui a obtenu l'agrément de la Ligue protectrice (LPO). Dans son terrain, pas moins de 48 nichoirs : « *Rien que pour la saison d'hiver, cela représente 300 kg de margarine, 200 kg de tournesol...* ».

Des programmes pour les scolaires

Ce site, William Laureau l'a aménagé pour « *en faire profiter la famille, les amis* » mais pas seulement. Les 16 et 17 mai, il ouvrira son jardin dans le cadre de la Fête de la nature : « *Ce sera aussi l'inauguration de son ouverture au public* », dit-il puisque désormais les visites y seront possibles à tout autre moment de l'année selon des modalités qui restent à définir. Il a par ailleurs monté tout un programme de visites pédagogiques à l'intention des scolaires.

Car si après la tempête, William Laureau a mis trois années « *à remettre les lieux à plat* », aujourd'hui soixante essen-



Soixante essences d'arbres, deux cents variétés de plantes et fleurs se côtoient et structurent avec beaucoup de charme le terrain.

Photo ER

ces d'arbres, deux cents variétés de plantes et fleurs s'y côtoient à nouveau, structurant avec beaucoup de charme ce terrain par ailleurs agrémenté de tonnelles, d'objets brocantes, d'espaces jeux (pétanque, chamboule-tout, quilles) et d'un étang.

Le tout naturel

Profondément respectueux de la nature, William Laureau n'utilise aucun pesticide : « *Je désèrbe tout à la pioche, j'utilise du purin d'orties pour traiter les arbres malades, j'ai créé un pourrissoir pour l'engrais...* », explique-t-il. Chez lui,

tout se récupère et se recycle : « *Je garde le moindre morceau de bois pour réaliser par exemple ma signalétique* ». Une signalétique qui permettra au public de connaître les noms de la moindre plante, de la moindre fleur. Dont certaines rares. Avec son épouse, il court en effet les jardins et autres bourses aux plantes en quête de nouvelles idées et de plants que s'échangent les passionnés.

Les 16 et 17 mai prochains, une vingtaine d'artisans s'installeront sur le site : tailleur de pierre, tourneur sur bois, vannier, ferronnier d'art ou encore sculpteur

bois à la tronçonneuse qui côtoieront producteurs de miel ou encore de foie de gras... Tout le village a été associé à la Fête au travers d'une commission.

L'ouverture du Domaine de la Pichée s'inscrit dans les animations du Parc naturel régional de Lorraine qui fête par ailleurs cette année, déclarée année de l'environnement, ses 35 ans.

Marie-Hélène VERNIER
● Ouverture du jardin de la Pichée à Manonville (à proximité de la Petite Suisse lorraine) les 16 et 17 mai prochains dans le cadre de la Fête de la nature. Tél. 03.83.31.25.97.

autos

366718

Citroën
KANGOO DCI, 60, 2007, 60.000 kilomètres, porte latérale, état neuf, 6.700 €. 06.22.75.39.59.

AX DIESEL, année 1993 pour pièces, 200 €. 03.29.89.90.75.

SAXO diesel 1.5, 2001, 148.000 kilomètres, 2.800 €. Fiat Panda, 1997, 100.000 kilomètres, 1.700 €, contrôle technique ok, très bon état les deux. 06.22.75.39.59.

AX IMAGE essence, 1997, 80.000 km, 1ère main, vitres électriques, parfait état, 1.900 €. 06.27.69.58.84.

Volswagen
GOLF III, TDI, 1997, toutes options, distribution pneus neuf, contrôle technique ok, 2.600 €. 06.22.75.39.59.

Peugeot
306 essence, 5 cv, 5 portes, 142.000 kilomètres, distribution pneus freins, neuf, contrôle technique ok, très bon état, 2.700 €. 06.22.75.39.59.

T06 essence Société, année 2000, 1re main, parfait état, 1.600 €. 06.37.23.71.43.

Renault
CLIO DCI Phase II modèle 2006, première main Affaire 2 places, possible 5 Derv-VF, 115.000 km, pack, clim, radio CD, 3.950€. 06.13.07.03.46.

Renault
VÉLO COURSE Decathlon, excellent état, acheté 400 € vendu 150 € prix cadeau. 06.66.29.37.79.

Renault
BAHUT LORRAIN acheté matériaux, cheminées, dalles, planchers chêne, etc., paiement comptant, 0 3 . 8 7 . 6 6 . 4 1 . 9 5 . 06.03.97.06.31.

Renault
COMPTOIR LORRAIN METAUX PRECIEUX - Nancy, achat monnaies en OR - bursables et collections (France, Etats-Unis, Russie, Allemagne, Italie, Royaume-Uni). 03.83.37.42.40

affaires

Antiquités Brocante
Prêts Capitaux

Antiquités Brocante
BAHUT LORRAIN acheté matériaux, cheminées, dalles, planchers chêne, etc., paiement comptant, 0 3 . 8 7 . 6 6 . 4 1 . 9 5 . 06.03.97.06.31.

Prêts Capitaux
COMPTOIR LORRAIN METAUX PRECIEUX - Nancy, achat monnaies en OR - bursables et collections (France, Etats-Unis, Russie, Allemagne, Italie, Royaume-Uni). 03.83.37.42.40

Prêts Capitaux
LES RÉPONSES que vous adressez sous référence domiciliée

Prêts Capitaux
ÉCRIRE AU JOURNAL SOUS NUMÉRO

Prêts Capitaux
sont transmises sans délai à l'annonceur, tout retard ou courrier sans suite sont indépendants de notre volonté.

Divers

366718

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

Rencontres
hommes

femmes

Rencontres
femmes

Rencontres
femmes

Rencontres
femmes

Rencontres
femmes

Rencontres
femmes

Rencontres
femmes

Immobilier

immo.estrepublicain.fr

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises

immobilier
Région National Leader en Transactions Spécialisées Commerces & Entreprises