

Un effectif réduit à cette réunion apéritif compte tenu d'une météo très défavorable...

Suite à une modification du programme en dernière minute (indisponibilité de l'intervenant prévu), c'est au pied levé que, présenté par Jacky Chef, Matthieu Jacquot a accepté de nous présenter son entreprise.

### Le covoiturage "dynamique"



Un système de covoiturage proposant une mise en relation en temps réel : l'idée est au cœur de l'offre de Covivo. Cette entreprise est l'œuvre de 2 jeunes ingénieurs lorrains.

Le principe n'est pas neuf mais sa mise en œuvre est totalement inédite. Créée par Matthieu Jacquot et Marc Grojean - l'entreprise Covivo propose une solution de "covoiturage dynamique en temps réel". L'innovation réside



essentiellement dans le système de mise en relation des utilisateurs. Pour en profiter, passager et chauffeur doivent préalablement créer un compte sur un site Internet, covivo.eu. Le passager peut alors se connecter pour signaler sa localisation et sa destination. Covivo prévient alors automatiquement le conducteur qui effectue un trajet identique ou proche grâce à un système GPS spécifique. " C'est aussi simple que de prendre un taxi sauf que les conducteurs sont des bénévoles qui souhaitent partager leur frais de transport" assure Matthieu Jacquot. Mais ici, pas

Secrétaire : Frédéric CHEVALIER: 03-83-51-79-16

Bulletin : Dominique HURIET : 06-12-04-14-74

Trésorier : Hugues de VALONNE : 06-19-41-59-24

Protocole : Bernard PETITJEAN : 06-07-29-29-05

Siège: NOVOTEL NANCY-OUEST RN4 54520 LAXOU

tel : 03-83-93-45-45

Courriel: rotary.nancy-ducale@wanadoo.fr

d'échange d'argent entre les utilisateurs : leurs comptes respectifs sont crédités ou débités automatiquement.

La gestion des frais est d'ailleurs au cœur du modèle économique de l'entreprise. "On se rémunère essentiellement sur la mise en relation, explique Matthieu Jacquot. Sur 8 centimes d'euros payés par le passager pour chaque kilomètre, un minimum de 6 centimes va au conducteur et 2 maximum à Covivo".

L'ambition assurément des 2 créateurs est de trouver un équilibre entre "rentabilité économique et maximalisation écologique". Et de rappeler qu' "aujourd'hui en France, **il faut en moyenne 10 voitures pour faire voyager 13 personnes** alors qu'elles offrent potentiellement 50 places".

L'aventure Covivo a d'ailleurs démarré sous forme associative. C'est en 2008 que Mathieu et Marc créent finalement leur société : "Il nous fallait des fonds privés pour financer des développements techniques permanents". Aujourd'hui, ils tablent sur une rentabilité "à l'horizon de 2 à 3 ans".

Car Covivo ne fonctionne actuellement qu'à l'état expérimental ; le service ne pourra effectivement démarrer qu'une fois atteint un nombre suffisant d'utilisateurs. Pour y parvenir, Matthieu et Marc se démènent afin de convaincre collectivités locales et grandes entreprises pour qu'elles proposent Covivo à leurs agents, citoyens ou salariés : "**Des négociations sont en cours avec de grands comptes lorrains** et nous avons des contacts dans d'autres régions" assure Matthieu qui pronostique un démarrage en Lorraine "avant la fin de l'année". Soutenu par [OSEO](#) et l'[ADEME](#), Covivo a été récompensé par le [concours Entreprendre 2009](#) (Catégorie Démarrage).

Encouragés par les applaudissements des auditeurs, nous souhaitons bonne chance à ces 2 jeunes entrepreneurs.

Matthieu Jacquot est diplômé de l'IEP Paris et de l'ENSGSI et Marc Grojean de l'ENSEM .

## Prochaines réunions

**25 février** : Apéritif Libres propos

**4 mars** : Diner membres Dr Diligent "Une expérience de psychiatre auprès des tribunaux"

**11 mars** : Apéritif Libres Propos

**18 mars** : Diner épouses Jean Claude Lahitte "L'âme basque "

**25 mars** : Apéritif sujet à confirmer

## La soupe:

**21 février**

Régis Brun

**28 février**

Paul Levy-Rueff

**7 mars**

Frédéric Chevalier

**14 mars**

Véronique d'Halluin

**21 mars**

Edmond-Lucien Thiebault

**28 mars**

Emmanuel Braun