

PROGRAMME

Mardi 17 novembre 2009 / Tuesday, November 17, 2009

8h - 9h : Accueil des participants / Welcome

9h - 10h : Discours et plénière d'ouverture / Welcome speech and plenary opening

10h-12h : Rendez-vous technologiques / Brokerage Event

10h15 - 11h45 : Table ronde 1 / Round-table 1

Faut-il rebâtir nos villes pour garantir une mobilité durable ?

Quel est l'état des connaissances sur l'impact qu'ont l'urbanisme et l'architecture sur la qualité de la mobilité ? A quoi faut-il se préparer ?

Must we rebuild our cities to guarantee sustainable mobility?

What is the stage of knowledge of the impact that urbanism and architecture have on the quality of mobility? What must we get prepared for?

Intervenants / Speakers: Arnaud Piombini (Laboratoire Image, Ville et Environnement) - Michel Bierlaire (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) - Alberto Santel (Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile) - Matthias Gather (Erfurt University of Applied Sciences) - Philippe Botte (MERCUR) - Etienne Butzbach (Maire de Belfort - Président de la CAB).

10h15 - 11h45 : Atelier A1 / Workshop A1

Quelles leçons tirer des premières expériences européennes de véhicules propres ?

Les démonstrateurs, prototypes de véhicules électriques sont multiples et variés en Europe et les enjeux économiques dans ce domaine sont devenus mondiaux. Est-ce qu'une concertation européenne reste possible ?

What lessons can we draw from the first European experiments of clean vehicles?

The demonstrators, prototypes of electric vehicles are multiple and varied in Europe and the economical stakes in this field have become global. Is an European dialogue still possible?

Intervenants / Speakers: Hugues van Honacker (EC Europe) - Vanessa Chocteau (La Poste) - Christelle Chabredier (La Poste) - Jean-Jacques Bernardini (ARI) - Harm Weken (FIER) - Ralf Engel (PREDIT).

10h15 - 11h45 : Atelier B1 / Workshop B1

Le point sur les composants clés de la chaîne de traction électrique

Sur un marché en pleine effervescence, quelle approche doivent adopter les industriels pour développer des solutions réellement innovantes pour la filière des véhicules électriques? quelles sont les compétences à associer pour répondre aux exigences d'un marché habitué à la fiabilité des solutions thermiques.

Evaluation of key components of the electric traction chain

In a steadily growing market, what approach must manufacturers choose to develop truly innovating solutions in the field of electric vehicles? What competences must be associated to be able to meet the requirements of a market which is used to the reliability of heat energy solutions?

Intervenants / Speakers: Gino Paganelli (Michelin Suisse) - Christian Cudly (BITTER) - Daniela Magnetto (CRF) - Aziz Rahman (Memorial University of Newfoundland) - David Bouquain (UTBM).

12h - 13h30 : Déjeuner / Lunch

13h45-18h30 : Rendez-vous technologiques / Brokerage Event

13h45 - 15h15 : Table ronde 2 / Round-table 2

Services innovants de mobilité : quel retour d'expérience ?

De nombreuses expérimentations de services innovants (co-voiturage, autopartage, transport à la demande, véhicules en libre-service...) ont été menées en Europe : regard sur leurs enseignements.

Innovating mobility services : what can we learn from experience?

Many different experimentations of innovating services (car pools, car sharing, transport on demand, self-service vehicles, ...) have been tried out in Europe : what have we learnt from them?

Intervenants / Speakers: Catherine Bertaux (La Poste) - Jean Ghedira (SNCF Proximités) - Arnaud Sarfati (GreenCove) - Philippe Bertrand (CCI de Grenoble) - Nathalie Brunois (Transport à la Demande, Dobs Central).

13h45 - 15h15 : Atelier A2 / Workshop A2

Utilisation de l'hydrogène dans les véhicules professionnels : les expériences en cours

La PAC peut trouver sa place à court terme dans certaines applications professionnelles, dès l'instant que la question de l'approvisionnement et du stockage d'hydrogène est traitée. Quelles approches technologiques sont-elles les plus intéressantes en fonction des conditions d'utilisation ?

Use of hydrogen in professional vehicles: on-going experiences

In a number of professional applications, fuel cell can find its place on a short-term basis, as soon as the question of hydrogen supply and storage is tackled. What are the most interesting technological approaches with regard to the conditions of use?

Intervenants / Speakers: Pascal Bernard (FAM Automobiles) - Jean-Marc Le Canut (FC Lab) - Isabelle Alliat (GDF SUEZ) - Gino Paganelli (Michelin Suisse) - Franck Masset (PSA Peugeot Citroën) - Daniel Boussegue (La Poste) - Volker Strubel (InnovationGreen) - Christophe Lemaître (New Holland).

13h45 - 15h15 : Atelier B2 / Workshop B2

Du Start & Stop à la Prius, quelles perspectives pour l'hybride ?

Dans un domaine où les annonces se succèdent, quels sont les verrous technologiques qui restent à faire sauter pour assurer la pérennité des technologies hybrides.

From Start & Stop to Prius, what are the perspectives for hybrid vehicles ?

In an area where announcements are numerous, what are the technological barriers to release to ensure the sustainability of hybrid technology.

Intervenants / Speakers: Marco Doveri (EDI Progetti) - Rochdi Trigui (INRETS Bron) - Samuel Hibon (ALSTOM Transport) - Daniel Hissel (Université de Franche-Comté) - Aziz Rahman (Memorial University of Newfoundland) - François Badin (IFP) - Pierre Lavallée (CNTA).

15h15 - 16h15 : Inauguration de l'exposition / Official visit of the exhibition

16h30 - 18h00 : Table ronde 3 / Round-table 3

Véhicules électriques et hybrides: où en est-on vraiment ?

Au delà des effets d'annonces, quelles sont les perspectives à court terme pour des technologies qui suscitent toutes les attentes, et que nous enseignent les premières expériences concrètes dans ce domaine. Que peut-on en attendre demain, et après-demain ?

Electric and hybrid vehicles : what is the true status?

Beyond announcement effects, what are the short-term perspectives for technologies which are giving rise to every expectation, and what can we learn from the first concrete experiences in this field? What is to be expected for tomorrow, and for days to come?

Intervenants / Speakers: Gianfranco Burzio (CRF) - Alain Bouscayrol (Université de Lille) - Jacques Perrier (La Poste) - Pascal Bernard (FAM Automobiles) - Yasunori Taga (Toyota R&D).

16h30 - 18h00 : Atelier A3 / Workshop A3

Solutions de mobilité péri-urbaines : comment concilier flux diffus et mobilité durable ?

Les défis du co-voiturage et du transport à la demande (organisation, intermodalité, accès à l'information, sécurité des déplacements...)

Peri-urban mobility solutions : how to conciliate isolated streams and sustainable mobility? The challenges of car pools and demand responsive transport (organization, intermodality, access to information, safety of transportation, ...)

Intervenants / Speakers: Nicolas Tronchon (TRANSWAY) - Bruno Duède (La Poste) - Jean-Louis Bertrand (MOBILIBRE) - Matthias Gather (Erfurt University of Applied Sciences) - Giorgio Ambrosino (GA Consultancy) - Matthieu Jacquot (COVIVO).

16h30 - 18h00 : Atelier B3 / Workshop B3

Comment faciliter l'adaptation des comportements du conducteur à la mobilité urbaine ?

Comportement du conducteur et mobilité urbaine: le cerveau, les capteurs et les interfaces.

How to facilitate the adaptation of driver behaviours to urban mobility?

Driver behaviours and urban mobility: the brain, the sensor and the interfaces.

Intervenants / Speakers: André Dufour (CNRS / LINC) - Serge Boehm (PERTECH) - Alexandre Nepveu (Orange) - Bernard Groelley (Process Alliance).

18h15 - 20h15 : Plénière / Plenary session

Mobilité urbaine : « changement de paradigme »

Quels changements sociétaux, économiques et technologiques devons-nous affronter ou susciter pour construire une mobilité intelligente et durable dans les villes de demain ?

Urban mobility: «Change of paradigm»

What societal, economic and technology changes will we have to face or to cause to build a smart and sustainable mobility in cities of tomorrow?

Intervenants / Speakers: Bruno Marzloff (Groupe Chronos) - Bernard Salzenstein (Ville de Paris - Chef de l'Agence de la Mobilité - Direction Voirie et Déplacements) - Christian Werderer (iNix) - Hugues van Honacker (Commission Européenne, en charge des véhicules électriques) - Bernard Matysajik (EGIS) - Pierre Moise (Transdev).

21h - 23h : Dîner de Gala à l'Atria de Belfort / Gala Dinner at Atria's in Belfort

Mercredi 18 novembre 2009 / Wednesday, November 18, 2009

8h : Accueil des participants / Welcome

8h45 - 9h00 : Discours d'ouverture / Welcome speech and plenary opening

9h-13h : Rendez-vous technologiques / Brokerage Event

9h15 - 10h45 : Table ronde 4 / Round-table 4

L'hydrogène : énergie pour l'avenir ou solution de niche ?

Au delà des prototypes de salons, quels sont les modèles économiques qui pourraient permettre à la PAC de s'imposer dans l'éventail des solutions d'avenir pour la mobilité.

Hydrogen : energy for the future or niche solution?

Beyond fair prototypes, what are the economical patterns that would permit to fuel cell to establish itself successfully within the range of future solutions of mobility.

Intervenants / Speakers: Philipp Dietrich (PSI) - Volker Strubel (InnovationGreen) - Michel Junker (Alphéa hydrogène) - Didier Grouset (N-GHY) - Franck Masset (PSA).

9h15 - 10h45 : Atelier A4 / Workshop A4

Techniques et contenus pour les communications Véhicule-Véhicule et Véhicule-Infrastructure

Le point sur la communication véhicule - véhicule et véhicule - infrastructure : les services qui vont faire décoller le marché, les technologies.

Techniques and contents for Vehicle-Vehicle and Vehicle-Infrastructure communications

Evaluation of vehicle-vehicle and vehicle-infrastructure communication : the services that will make the market and the technologies work

Intervenants / Speakers: Henri Depe Tchatchu (Car Media Lab) - Fabrizio Arneodo (ST) - François Spies (Université de Franche-Comté) - Claudio Lazzerini (Creative Engineering).

9h15 - 10h45 : Atelier B4 / Workshop B4

Nouveaux projets d'urbanisme, nouveaux designs de véhicules urbains : quelles interactions ?

Comment l'architecture et l'urbanisme deviennent complémentaires au design de véhicules électriques urbains. Comment ces derniers peuvent optimiser les déplacements et rendre nos villes plus propres ?

New projects of urbanism, new urban vehicle designs, what kinds of interaction? How can architecture and urbanism become complementary in designing urban electrical vehicles? How can the latter optimize transportation and make our cities cleaner?

Intervenants / Speakers: Thierry Chanard (GEA Vallotton et Chanard SA) - François Buron (DIEDRE DESIGN) - Pierre Moise (Transdev).

10h45 - 11h30 : Pause / Break

11h30 - 13h : Restitution des tables rondes / Round-table report-out

13h - 14h : Déjeuner / Lunch

A partir de 14h00 / From 14.00

Open Space (sur inscription) (registration mandatory)

Journées Mathématique & Industrie (sur inscription) (registration mandatory)

Ouverture de l'exposition au public / Exhibition opens to public

Réunion de restitution de l'Observatoire des mobilistes (réservé aux adhérents) / (for members only)