

Faut-il rebâtir nos villes?

Avec la hausse du pétrole et la taxe carbone, de nouveaux modes de transports vont apparaître et sans doute modifier l'organisation des villes. Débat à Mobilis à Montbéliard.

MONTBÉLIARD. À quoi ressembleront, demain, les grands centres urbains? Quels seront les modes de transports? Les villes auront-elles été rebâties pour faire face au défi de la densification? Toutes ces questions seront évoquées à partir de ce mardi 17 novembre à Montbéliard. À l'initiative du pôle véhicule du futur y sont en effet organisées, à l'Axone, les 6^{es} rencontres internationales de la mobilité. Selon les organisateurs, 500 chefs d'entreprises et participants sont attendus à ce rendez-vous qui se prolongera mercredi 18 novembre.

Une vision pluridisciplinaire

La question «*faut-il rebâtir nos villes pour garantir une mobilité durable?* » donnera lieu à un débat passionnant où plusieurs experts sont invités à s'exprimer. Parmi eux, Michel Berliaire, directeur du centre de transports à l'école polytechnique fédérale de Lausanne. Le chercheur profitera de cette tribune pour démontrer que pour répondre à cette question primordiale, «*il faut associer les disciplines de recherche. De la sociologie à la mathématique.* » Une vision pluridisciplinaire qui donne déjà des résultats puisqu'à Lausanne, par exemple, un département utilise ce levier pour réfléchir sur des «*téléphones intelligents* » qui ne se limitent pas à renseigner les piétons sur leurs solutions de mobilité à chaque déplacement. «*Nos recherches portent sur la possibilité que ces télépho-*



Quels seront les transports de demain face à la montée du prix du pétrole et la généralisation de la taxe carbone?

nes enregistrent les déplacements de chaque utilisateur et selon sa demande soient capables de lui proposer une solution de mobilité en fonction de ses habitudes, de son passé ».

De l'hybride à la pile à combustible

Pour Michel Berliaire, il n'est pas question de rebâtir nos villes pour garantir une mobilité durable. Certes avec l'augmentation du prix du pétrole et la généralisation de la taxe carbone dans de nombreux pays, les comportements face à la mobilité vont évoluer. Il faudra sans doute s'attendre à une densification des villes et

une généralisation des modes de transports doux. Sans aller à l'extrême, vers ces villes construites en hau-

teur où l'on remplacera le transport horizontal par justement du transport vertical. Là encore, il défend une

Des rendez-vous et une exposition

Parmi les grandes nouveautés de Mobilis 2009, sont programmés des rendez-vous technologiques. Pour la première fois, en effet, des entreprises et des laboratoires de recherche pourront se rencontrer sous la forme d'entretiens confidentiels afin de stimuler la coopération technique. Mercredi après-midi, les cu-

rieux pourront surtout aller visiter les 1.000 m² d'exposition dédiés aux multiples solutions de mobilité urbaine dont certaines ont été conçues et développées dans le nord Franche-Comté. On pense naturellement aux F-City dont les trois premiers exemplaires fabriqués par la société FAM de Technoland, à Exincourt,

réflexion pluridisciplinaire pour trouver des transports adaptés aux besoins propres à chaque agglomération. Pour débattre de cette question, il sera accompagné de chercheurs venus de toute l'Europe mais aussi d'élus, à l'image du maire de Belfort Étienne Butzbach. De nombreuses autres conférences sont au programme de ces deux journées Mobilis. Un atelier se penchera sur les leçons à tirer des premières expériences européennes de véhicules propres. Un autre s'intéressera aux solutions de mobilité périurbaine. Il s'agira là de s'interroger sur l'avenir du covoiturage et du transport à la demande. Et on n'évitera naturellement pas les débats autour des nouvelles énergies. De l'hybride à l'hydrogène dont on peut se demander s'il s'agit d'une énergie pour l'avenir ou d'une solution de niche.

A. P.

● *Rencontres Mobilis les 17 et 18 novembre à l'Axone à Montbéliard. Visite de l'exposition ouverte au public le mercredi 18 de 14 h à 18 h.*

d'une mère') fait Rappelant sa condamnation par le tribunal adminis- sion de n

Keno

Tirage de 18/15

1 10 21 23 24 27 2
38 40 41 51 53 55

NUMERO
Jackpot

Montant : 190 000 €

6.22.27.53

Résultats et Informations :

Tirage de 21/10

3 6 9 10 13 19 2
34 46 47 48 50 52

NUMERO
Jackpot

Montant : 200 000 €

4.18.65.77

Montants du Jackpot français L'Axone

FRANÇAISE

LOTO

19 20 27 3

Jokers 2 6

Votre chance est gagnante lors d'un tirage :

Si vous avez acheté les 5 bons numéros, vous gagnez un ticket de 1000 €. Si vous avez acheté les 6 bons numéros, vous gagnez un ticket de 10000 €. Si vous avez acheté les 7 bons numéros, vous gagnez un ticket de 100000 €. Si vous avez acheté les 8 bons numéros, vous gagnez un ticket de 1000000 €. Si vous avez acheté les 9 bons numéros, vous gagnez un ticket de 10000000 €. Si vous avez acheté les 10 bons numéros, vous gagnez un ticket de 100000000 €.

FRANÇAISE